

APRESENTAÇÃO

Piloto automático hidráulico

GHP COMPACT REACTOR



O QUE É O GHP COMPACT REACTOR?

- O **GHP COMPACT REACTOR** é o novo piloto automático hidráulico da Garmin.
- Ideal para embarcações a motor fora borda de até 30 pés.
- Este piloto automático permite manter o rumo inclusive em casos de correntes fortes ou ventos. A tecnologia de estado sólido AHRS de 9 eixos permite minimizar o erro de rumo, desvios, movimentos bruscos e o consumo de energia para poder desfrutar da navegação.
- Pode-se utilizar para seguir uma Autorota criada num plotter compatível NMEA2000

Características Principais

- **NOVA BOMBA DE 1 LITRO.** A bomba de engrenagem suporta embarcações de direção hidráulica, ideal para barcos com motores fora de bordo até 30 pés.



- **SOLUÇÃO FLEXÍVEL.** Apresentado em 3 packs diferentes, este piloto automático adapta-se às suas necessidades. Ao pack básico pode ser adicionado uma unidade de controlo de piloto automático GHC 20 ou adicionar ambos GHC 20 e Shadow Drive. Em qualquer caso, é necessário em plotter compatível.
- **FIABILIDADE.** Com tecnologia de estado sólido AHRS de 9 eixos para diminuir o erro de rumo, o desvio de curso, o movimento do leme, o consumo de energia e desfrutar de uma navegação mais cómoda.

Características Principais

- **FÁCIL INSTALAÇÃO.** Graças à CCU de fácil instalação e às suas flexíveis opções de montagem que permitem instar em qualquer sítio e orientação rapidamente.
- **CARACTERÍSTICAS PILOTO AUTOMÁTICO.** Proporciona características avançadas e funções aos plotters Garmin compatíveis, tais como seguimento de rota, fixação de rota e o dispositivo de piloto automático virtual.
- **COMPATIBILIDADE NMEA 2000.** Os dados de rumo do piloto automático podem-se partilhar facilmente com outros dispositivos da rede NMEA 2000.
- **AUTOROTA.** Segue automaticamente as indicações da função Autorota quando se utiliza com um plotter GPS da Garmin com cartografia BlueChart g2 Vision opcional ou cartografia g2 Vision em HD
- **FLEXIBILIDADE E CONTROLO.** Adicione um controlo remoto sem fios opcional GHC para controlar o piloto automático a partir de qualquer lugar do seu barco.

Três opções disponíveis

GHP Compact Reactor (pack básico)

GHP Reactor CCU, bomba de 1 litro, ECU, cabo de alimentação da ECU2000, terminais macho e fêmea NMEA 2000 e documentação, cabo de ligação, alarme, cabos NMEA 2000 (2 m), Cabo de alimentação NMEA 2000, conector em T NMEA



GHP Compact Reactor com GHC 20

GHP Reactor CCU, bomba de 1 litro, ECU, cabo de alimentação da ECU2000, terminais macho e fêmea NMEA 2000 e documentação, cabo de ligação, alarme, cabos NMEA 2000 (2 m), Cabo de alimentação NMEA 2000, conector em T NMEA + **GHC20**



GHP Compact Reactor com GH20 y ShadowDrive™

GHP Reactor CCU, bomba de 1 litro, ECU, cabo de alimentação da ECU2000, terminais macho e fêmea NMEA 2000 e documentação, cabo de ligação, alarme, cabos NMEA 2000 (2 m), Cabo de alimentação NMEA 2000, conector em T NMEA + **GHC 20 e ShadowDrive**



O que são o GHC 20 e ShadowDrive™?



O **GHC 20** permite controlar o piloto automático sem a necessidade de um Plotter cartográfico Garmin.

O **ShadowDrive™** permite tomar o controlo do barco com o só mover do volante. Para voltar a ativar o piloto automático só é necessário manter um rumo constante.



Público Alvo

Alvo Principal:



Barcos a motor – 80% homens, 20% mulheres de idade entre 30 e 65 anos. Este público tem ou quer comprar um barco entre 6 e 9 metros. Saem para navegar aos fins de semana e em férias para lazer. Todos eles consideram normalmente que é bom ter um piloto



Pescadores – Por norma homens entre 25 e 65 anos. Possuem um barco de pesca desportiva entre 6 e 9 metros com um só motor. Habitualmente pescam perto da costa ou em lagos grandes e por vezes têm de percorrer grandes distâncias para chegar ao seu local de pesca. São sensíveis ao preço mas necessitam de um piloto automático para ser eficientes no que querem fazer.



OEM's – Construtores de barcos de recreio ou de pesca desportiva que querem oferecer um piloto automático de qualidade pré-instalado aos seus clientes. Pedem um preço baixo, fiabilidade, serviço de qualidade e uma fácil instalação.

Configurações de Produto

| Piloto automático GHP Compact Reactor | | Preço |
|---|--------------|---------------|
| GHP Compact Reactor com GHC 20 e ShadowDrive™ | 010-00705-03 | 2199 € |
| GHP Compact Reactor com GHC 20 | 010-00705-02 | 1899 € |
| GHP Compact Reactor | 010-00705-01 | 1499 € |

| Acessórios incluídos |
|-----------------------------------|
| Buzzer |
| Cabo alimentação ECU |
| Cabo interconexão |
| Cabo NMEA 2000 (2m) x2 |
| Conectores em T NMEA 2000 x2 |
| Terminais macho e fêmea NMEA 2000 |
| Instruções de instalação |



Acessórios compatíveis

| GHP Compact Reactor Hydraulic Autopilot | |
|--|--------------|
| Controlo emoto GHC™ 20 | 010-01141-00 |
| Controlo Remoto preto GHC™ (Nota al pie) | 010-11146-20 |
| Shadow Drive™ | 010-11054-00 |
| quatix 3 | 010-01338-1B |



Controlo Remoto preto GHC™



quatix® 3

NOTA! GHC 20 é necessário para as características de controlo remoto

Porquê Garmin?

- **O poder da simplicidade:** Rápida instalação e coloca-se em marcha, grande rendimento e fácil de utilizar. Para retomar o controlo do leme basta girar volante graças ao Shadow Drive. Só haverá que manter um rumo constante para que o piloto automático se ative de novo.
- **Integração** com os plotters Garmin compatíveis para o controlo e o seguimento de rota.
- **O mais flexível do mercado:** Pode-se adicionar um controlo remoto para poder controlar desde qualquer lugar no barco, assim como um ShadowDrive™ sem problemas.
- **A bomba mais eficiente:** A bomba de 1L é a mais eficiente que se pode encontrar. Ideal para barcos a motor fora de bordo até 9 metros.

Piloto automático

GHP Compact Reactor

